

## Riktlinjer för inköp av fordon <3,5 ton 2021–2024

Antagna av kommunstyrelsen 2020-11-30, § 151

### Bakgrund

Miljöbilar minskar mängden utsläpp av växthusgaser, luftföroreningar och buller gentemot konventionella bilar.

Kommunfullmäktiges övergripande vision för år 2030 innefattar att Burlövs kommun ska vara en ekologiskt hållbar kommun. Detta innebär bland annat att bidra till att minska utsläppen av växthusgaser, luftföroreningar och buller. Miljöbilar minskar mängden utsläpp av växthusgaser, luftföroreningar och buller gentemot konventionella bilar.

Utöver visionen och lagstiftningen finns kommunala miljömål i miljöprogram och energi- och klimatstrategi vilka påverkas positivt av en uppdaterad riktlinje för inköp med fokus på miljöbilar.

### Riktlinjer

Burlövs kommun ska endast köpa in eller leasa miljöbilar enligt den senaste statliga definitionen. Med Burlövs kommun i riktlinjen avses kommunen som verksamhet. Undantag medges enligt prioriteringsordning och tillvägagångssätt nedan.

#### Trafiksäkerhet

Bilarna ska ha kravnivån fem stjärnor enligt ett säkerhetsbetyg utfärdat i det europeiska krockprovingsprogrammet (Euro NCAP)<sup>1</sup> eller motsvarande. Fordonet ska vara utrustat med alkolås.

Krav på trafiksäkerhet, alkolås m.m. och eventuella avsteg från dessa utgår från förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar eller dess efterföljare.

#### Val av fordon

I Burlövs kommun görs följande prioritering vid inköp och leasing av bilar baserat på drivmedel:

**I första hand väljs** (utan inbördes rangordning):

- Elbilar
- Biogasbilar (gasbilar)

**I andra hand väljs:**

Om ingen av fordonstyperna enligt förstahandsvalet går att välja på grund av teknik, infrastruktur, orimliga kostnader eller att marknadsutbudet inte motsvarar behoven, kan i andra hand något av nedanstående fordon väljas. Avsteg från första- till andrahandsvalet ska anmälas och motiveras till ansvarig nämnd. Prioriteringsordning inom andrahandsvalet inom parentes:

- laddhybrider (1) – *kan vara avsteg från miljöbilsdefinition<sup>2</sup>; i första hand väljs bilar som täcks av miljöbilsdefinitionen*

<sup>1</sup> Krav på Euro NCAP 5 för transportbilar behöver tolkas mindre restriktivt på grund av bristande utbud avseende dessa fordon. För avsteg avseende transportfordon och euro NCAP räcker en anmälan till nämnden. För övriga bilar krävs beslut i nämnden.

<sup>2</sup> Avser miljöbilsdefinitionen 2020

- elhybrider (2) – sannolikt avsteg från miljöbilsdefinition<sup>2</sup>
- HVO-bil eller bilar som drivs med annan fossilfri diesel (2) – avsteg från miljöbilsdefinition<sup>2</sup>
- Etanolbil (3) – avsteg från miljöbilsdefinition<sup>2</sup>

#### **I sista hand väljs:**

När alla ovan alternativ är uttömda kan ansvarig nämnd besluta i det enskilda fallet om att frångå grunden i riktlinjerna. Avsteg mot riktlinjernas grund om miljöbilar och prioritering av alternativa drivmedel ska bedömas restriktivt.

- bensin- och dieslbilar – avsteg från miljöbilsdefinition<sup>2</sup>

Alternativa drivmedel/tekniker såsom vätgasbilar, laddhybrider och elhybrider med förnybart sekundärt bränsle m.fl. kan efter bedömning i det enskilda fallet vara bra lösningar. Denna typ av fordon finns endast på en begränsad del av marknaden år 2020 och tas därför inte med i prioriteringsordning.

### **Tankning av drivmedel**

Fordonet ska tankas med det avsedda bränsle som har lägst miljöpåverkan.

Detta innebär att:

**El-bilar** – tankas med förnybar el – *Kommentar: Förnybar el är standard vid laddning på kommunala fastigheter.*

**Laddhybrider** – tankas med förnybar el och avsett sekundärt bränsle. *Kommentar: Fordonet ska i möjligaste mån köras på el.*

**Gasbilar** – Tankas med biogas. *Kommentar: Ett aktivt val behöver oftast göras på tankstationen.*

**HVO-bilar** – Tankas med HVO100 eller motsvarande (100 % HVO). *Kommentar: Ett aktivt val behöver oftast göras på tankstationen då fordonen även kan drivas på diesel.*

**Etanolbil** – Tankas med etanol och inte bensin med inblandad etanol. *Kommentar: Ett aktivt val behöver göras på tankstationen då etanolfordon även kan drivas med bensin.*

### **Däck**

Vid upphandling av däck ska krav på god energiprestanda, våtgrepp, buller och kemikalieinnehåll ställas. Dubbdäck ska endast i undantagsfall användas på kommunens fordon.

### **Tvätt**

Tvätt av fordon ska ske på tvättanläggning som har för ändamålet godkänd reningsanläggning.

### **Upphandling**

Upphandling ska stödja riktlinjerna och prioriteringsordningen samt valda drivmedel etc. enligt ovan. Vid upphandling av taxiresor och biluthyrningstjänster gäller kravet i 9 § i förordningen om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar eller motsvarande paragraf i förordningens efterföljare.

### **Övriga fordonsinköp**

För övriga fordonsinköp, exempelvis lastbilar, specialfordon m.m. som inte inryms i riktlinjerna, ska inköp ske med kommunfullmäktiges mål om ekologisk hållbarhet i åtanke.

<b>Dokumenttyp</b>	Riktlinje
<b>Dokumentnamn</b>	Riktlinjer för inköp av fordon <3,5 ton 2021–2024
<b>Beslutsorgan</b>	Kommunstyrelsen
<b>Antagen</b>	2020-11-30, § 151
<b>Diarienummer</b>	KS/2020:565-109
<b>Beslutad med stöd av</b>	
<b>Kungjord</b>	2020-12-03
<b>Ikraftträdande</b>	2020-11-30
<b>Historik</b>	Ersätter Vägledande inköspolicy för fordon och person-transporttjänster i Burlövs kommun, reviderad av kommunfullmäktige 2015-10-19, § 112
<b>Dokumentansvarig</b>	Tillväxtchef
<b>Förvaltning</b>	Kommunledningsförvaltningen