

MEDBORGARDIALOG

UTBYGGNAD AV SÖDRA STAMBANAN I BURLÖV

MEDBORGARDIALOGFÖRSLAG SOM ARBETATS FRAM 2017-10-05–2017-10-30



Burlövs
kommun



Sänk hastigheterna i trafiken

Syfte

Få ner hastigheterna och få en säker miljö för alla. Minska genomfartstrafiken genom våra tätorter: gatorna bör vara anpassade för de boende i orterna i första hand och inte för genomfart. Det blir bättre miljö för alla boende i kommunen. Försöka få tung trafik att välja andra vägar än genom kommunens tätorter.

Bakgrund

På grund av ökad trafik i samband med utbyggnaden till fyra spår och ökad trafik till stationerna utgör de höga hastigheterna ökade olycksrisker. Barnen känner sig otrygga när de tar sig till och från skolorna, idrottsanläggningar med mera. Det är också höga ljudnivåer från trafiken. Sänkta hastigheter fungerar bra i andra kommuner. Våldigt mycket tung trafik åker idag genom framför allt Arlov, med både miljömässiga nackdelar och sämre trafiksäkerhet.

Förslag

Sänkt hastighet i tätorterna Åkarp och Arlov till högst 40 km/h. Undantaget är vid skolor, förskolor och idrottsanläggningar där det ska vara 30 km/h dygnet om. På vägsträckor som det idag är 70 km/h ska sänkas till högst 60 km/h, på vägsträckor som det idag är 50 km/h ska sänkas till 40 km/h medan det på vägar som idag är 30 km/h behålls hastigheten.

För att säkerställa hastighetsbegränsningen kan även hastighetssänkande hinder behövas t ex genom att göra långa förhöjningar som låter mindre än fartgupp, på vissa vägar kan man också göra dem smalare, kanske genom att göra öar som tvingar bilarna att köra i zick-zack.



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Handläggare: Lone Åkesson
Telefon: 040-625 69 67
E-post: lone.akesson@burlov.se

Tidplan och processbeskrivning av medborgarförslag 1

1. Sänk hastigheterna i trafiken

Handlingsplan

Medborgarförslaget ligger helt i linje med det trafiksäkerhetsarbete som bedrivs på samhällsbyggnadsförvaltningen, Kommunteknik.

Under 2018 kommer förvaltningen att genomföra projektet "Rätt fart i staden" som är en anpassning av hastighetsgränserna i kommunen enligt de rekommendationer som tagits fram av SKL och dåvarande vägverket (numera Trafikverket).

Rekommendationerna innebär precis som medborgarförslaget att hastigheterna ses över och att hastigheterna som princip ändras från 70 km/h till 60 km/h, från 50 km/h till 40 km/h och att det utanför skolor och förskolor sätts en hastighet på 30 km/h.

Burlövs kommun kommer i princip att följa rekommendationerna men det kan undantagsvis förekomma platsspecifika avvikelser.

När det gäller fartgupp och övriga trafiksäkerhetsåtgärder så genomförs sådana löpande. Ibland provar förvaltningen tillfälliga lösningar. När vi har hittat en fungerande åtgärd som fungerar hastighetsdämpande och trafiksäkerhetsmässigt bra så lyfts den till TU för beslut om Lokal Trafikföreskrift.

Tidplan

Information i tekniska utskottet 2018-03-27. Politisk förankring fram till sammanträde i tekniska utskottet 14 maj. Inriktningsbeslut i TU 14 maj. Omskyltning kommer att ske i etapper. Ambitionen är att all hastighetsändring ska vara genomförd under 2018.

Förutsättningar

Förutsättningarna för att genomföra projektet är att politiskt beslut fattas i maj månad 2018.

Lone Åkesson
gatuchef

Stationsområdet i Åkarp: ett nytt, tryggt och upplyst centrum

Syfte

Målsättningen är att skapa en mer levande miljö där det är fler människor som ser detta som en naturlig plats att umgås och därför också en tryggare närmiljö: ett nytt centrum för Åkarp. Vi tror att ett Åkarp med mer liv och rörelse, där folk är ute och rör sig även på kvällar och helger, skulle skapa en tryggare miljö.

Bakgrund

Det är tomt och ödsligt på kvällarna i Åkarp. Idag är det otryggt runt stationen och inte många vill uppehålla sig där. Det förekommer både drogmissbruk och alkoholmissbruk på kvällar och helger runt stationen och Dalslundsskolan och förskolan. Varje vecka hittar personalen begagnade sprutor och cigaretter på skolgårdar och gårdarna vid förskolorna.

Förslag

Det är väldigt viktigt att det är ljust och välkomnande vid stationen, med tillräckligt stark belysning som inte skymms av till exempel träd. Det behöver inte vara traditionella lyktstolpar, utan kan även vara markbelysning eller spotlights på byggnader.



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Handläggare: Lone Åkesson
Telefon: 040-625 69 67
E-post: lone.akesson@burlov.se

Tidplan och processbeskrivning av medborgarförslag 2

2. Stationsområdet i Åkarp - ett nytt, tryggt och upplyst centrum

Handlingsplan

Medborgarförslaget ligger helt i linje med detaljplan 251 för Åkarps stationsområde.

Nersänkningen av järnvägen i Åkarp möjliggör att skapa ett stationstorg och en park. Tunneltaket eller det s.k. locket skapar möjlighet att knyta samman östra och västra Åkarp. När det blir dags att projektera och genomföra omvandlingen så kommer kommunen att beakta förslagen i medborgarförslaget om en ljus och välkomnande station med bra belysning, gärna markbelysning, som skapar trygghet och inbjuder till möten.

Tidplan

Tidplanen för när kommunen kan gå igång är idag oklar.

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Kommunteknik, kommer att projektera gator, torg, belysning m.m. under 2022 för att sen kunna bygga/anlägga när Trafikverket är klara i Åkarp preliminärt under 2023-2024.

Förvaltningen skulle kunna genomföra ett samråds/informationsmöte under projekteringsstadiet (2022) för att samla in synpunkter på det som föreslås.

Ett informationsmöte med KS/KSAU eventuellt KF kan genomföras om så önskas? Innan vi går vidare med upphandlingsdokumenten.

Upphandlingsdokumenten kommer sen till KSAU för beslut någon gång under 2022-2023.

Förutsättningar

Förutsättningar för ovan beskrivna är att inget oförutsett händer i vår omvärld, politiskt, ekonomiskt eller andra händelser som kan påverka den beskrivna handlingsplanen och tidplanen.

Lone Åkesson

Gatuchef

Stationsområdet i Åkarp: köp Stationshuset

Syfte

Målsättningen är att skapa en mer levande miljö där det är fler människor som ser detta som en naturlig plats att umgås och därför också en tryggare närmiljö: ett centrum för Åkarp. Vi tror att ett Åkarp med mer liv och rörelse, där folk är ute och rör sig även på kvällar och helger, skulle skapa en tryggare miljö.

Bakgrund

Det är tomt och ödsligt på kvällarna i Åkarp. Idag är det otryggt runt stationen och inte många vill uppehålla sig där. Det förekommer både drogmissbruk och alkoholmissbruk på kvällar och helger runt stationen och Dalslundsskolan och förskolan. Varje vecka hittar personalen begagnade sprutor och cigaretter på skolgårdar och gårdarna vid förskolorna.

Förslag

Vi föreslår att kommunen ska köpa Stationshuset i Åkarp och sträva efter att få dit någon form av verksamhet. Genom att underlätta för föreningsliv, kommunens egna verksamheter eller externa kommersiella alternativ skulle göra att fler människor får anledning till att befinna sig ute på kvällarna. Exempel på aktiviteter som skulle kunna förekomma i huset är lokaler till ungdomsgrupper eller lokaler till föreningsverksamhet.

Kommunen skall också försöka locka kommersiell verksamhet runt stationen, såsom livsmedelsbutik, kiosk, café, restaurang eller liknande.



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Handläggare: Lone Åkesson
Telefon: 040-625 69 67
E-post: lone.akesson@burlov.se

Tidplan och processbeskrivning av medborgarförslag 3

3. Köp stationshuset i Åkarp

Handlingsplan

Samhällsbyggnadsförvaltningen sympatiserar med förslaget. Stationshuset är en fin byggnad som har viss järnvägshistorisk charm.

Byggnaden skulle precis som beskrivs kunna användas som aktivitetshus, som vänthall med biljettförsäljning eller hyras ut för kommersiell verksamhet ex. kiosk eller café.

Frågan ligger utanför samhällsbyggnadsförvaltningens ansvarsområde, den kräver ett ekonomiskt beslut av kommunfullmäktige.

Tidplan

Samhällsbyggnadsförvaltningens, mark- och exploateringsstrateg i samarbete med fastighetsavdelningen föreslås bereda ärendet under 2018 och förslaget lyftas för beslut i kommunfullmäktige under våren 2019.

Förutsättningar

Förutsättningar för ovan beskrivna är att inget oförutsett händer i vår omvärld, politiskt, ekonomiskt eller andra händelser som kan påverka den beskrivna handlingsplanen och tidplanen.

Lone Åkesson

Gatuchef

Stationsområdet i Åkarp: Bilbegränsat område

Syfte

Barn och alla andra ska på ett säkert sätt själva kunna ta sig till och från området kring Dalslundskolan i Åkarp till fots eller på cykel. Tanken är också att knyta ihop östra och västra Åkarp. Området ska kunna bli ett centrum i Åkarp där mycket människor vill samlas och umgås mellan öst och väst.

Bakgrund

Det kör många bilar på Stationsvägen i Åkarp vilket skapar en otrygg miljö för barnen på de två förskolorna och för eleverna på Dalslundskolan. Bilarna kör ofta för fort. Föräldrar vågar inte låta barnen gå själva till skolan.

Förslag

Stationsvägen utformas för att motverka genomfartstrafik mellan Elevvägen vid Dalslundsskolans parkeringsplats och idrottsplatsen. Gående prioriteras över järnvägen framför Dalslundskolan. Väg ansluter från Gränsvägen till idrottsplatsen och från Alnarpsvägen till Dalslundskolan.



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Handläggare: Lone Åkesson
Telefon: 040-625 69 67
E-post: lone.akesson@burlov.se

Tidplan och processbeskrivning av medborgarförslag 4

4. Bilbegränsat område vid stationen i Åkarp

Handlingsplan

Medborgarförslaget behöver utredas vidare i samband med genomförandet av detaljplanen för Åkarps stationsområde.

Stationsvägens framtida utformning, liksom miljön framför Dalslundsskolan kommer att studeras och utredas när projektering för genomförande av detaljplanen genomförs.

Tidplan

Tidplanen för när kommunen kan gå igång är idag oklar.

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Kommunteknik, kommer att projektera gator, torg, belysning m.m. under 2022 för att sen kunna bygga/anlägga när Trafikverket är klara i Åkarp preliminärt under 2023-2024.

Förvaltningen skulle kunna genomföra ett samråds/informationsmöte under projekteringstiden (2022) för att samla in synpunkter på det som föreslås.

Ett informationsmöte med KS/KSAU eventuellt KF kan genomföras om så önskas? Innan vi går vidare med upphandlingsdokumenten.

Upphandlingsdokumenten kommer sen till KSAU för beslut någon gång under 2022-2023.

Förutsättningar

Förutsättningar för ovan beskrivna är att inget oförutsett händer i vår omvärld, politiskt, ekonomiskt eller andra händelser som kan påverka den beskrivna handlingsplanen och tidplanen.

Lone Åkesson

Gatuchef

Upplyst gångstråk mellan Lundavägen och tågstationen i Arlöv

Syfte

Säkerställa en god anslutning till pendlarstationen för kollektivresenärer.

Bakgrund

Det kan kännas ensligt och otryggt om kvällarna till och runt stationen i Arlöv vilket kan motverka att personer vill åka med kollektivtrafiken.

Förslag

Upplyst, tryggt och väderskyddat gångstråk mellan Lundavägen och tågstationen i Arlöv.



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Handläggare: Lone Åkesson
Telefon: 040-625 69 67
E-post: lone.akesson@burlov.se

Tidplan och processbeskrivning av medborgarförslag 5

5. Upplyst gångstråk mellan Lundavägen och tågstationen i Arlöv

Handlingsplan

Medborgarförslaget lyfter fram behovet av att se över och bygga om gator, vägar, gång- och cykelstråk runt Burlövs kommande pendlarstation.

Förslaget ligger helt i linje med pågående detaljplan för Burlövs station där anslutningar studeras. Från trygghetssynpunkt ska stationsområdet och vägen dit självklart upplevas trygg och vara väl belyst. Vägen till stationen från Lundavägen kan gå genom Burlövs center och då blir det också väderskyddat. Huruvida det går att få till ett väderskyddat gångstråk som inte går via Burlövs center är väldigt tveksamt men delar av sträckningen kan eventuellt gå under halvtak. Det får utredas när det blir dags att projektera såväl nya byggnader som nya vägar.

Tidplan

Detaljplanen för Burlövs center ska enligt tidplan antas av KF sista kvartalet 2018 och vinner laga kraft under våren 2019.

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Kommunteknik, kommer därefter att projektera gator, torg, belysning m.m. under 2020-2021 för att sen kunna bygga/anlägga när Trafikverket är klara i Arlöv preliminärt under 2022-2024.

Förvaltningen skulle kunna genomföra ett samråds/informationsmöte under projekteringstiden (2021) för att samla in synpunkter på det som föreslås.

Ett informationsmöte med KS/KSAU eventuellt KF kan genomföras om så önskas? Innan vi går vidare med upphandlingsdokumenten.

Upphandlingsdokumenten kommer sen till KSAU för beslut någon gång under 2021-2022.

Förutsättningar

Förutsättningar för ovan beskrivna är att inget oförutsett händer i vår omvärld, politiskt, ekonomiskt eller andra händelser som kan påverka den beskrivna handlingsplanen och tidplanen.

Lone Åkesson

Gatuchef