

MEDBORGARDIALOG

UTBYGGNAD AV SÖDRA STAMBANAN I ARLÖV

MEDBORGARDIALOGFÖRSLAG SOM ARBETATS FRAM 2018-08-30–2018-09-26



Burlövs
kommun



Mer lättillgänglig kommun genom minskat bilberoende

Syfte

Göra Burlövs kommun mer miljövänlig och lättillgänglig för de som inte har tillgång till bil.

Bakgrund

Nu måste man ha bil för att till exempel storhandla trots att man bor relativt nära. Äldre och funktionshindrade kan inte alltid cykla. Man ska inte behöva köra bil till stationen för att pendla med tåget.

Förslag

- 1) Undersöka om det finns underlag för en liten ringlinje med en liten buss som kan gå i områdena. Typ en el-buss.
- 2) Undersöka om det finns underlag för att samarbeta med Malmö kommun om ett låncykelsystem för pendling till tåget eller inom kommunen.
- 3) Undersöka om det finns underlag för att kunna hyra lådcyklar, som exempelvis MKB och Linköpings kommun har. För storhandling, utflykter med mera.
- 4) Undersöka om det finns underlag för en bil-pool när man behöver en bil men inte vill äga den.



Pendlarparkering på båda sidorna av stationen

Syfte

Förenkla resande till och från kommunen. Bättre miljö genom att slippa köra till Malmö eller Kastrup för att parkera samtidigt som det blir enklare för de som pendlar in till Arlöv. Avlasta den nya torgmiljön från biltrafik.

Bakgrund

Det finns ingen långtidsparkering idag men det kommer att behövas i framtiden. Nu måste man ta bil in till Malmö eller Kastrup för att parkera. Det gynnar inte miljön. Det skulle vara enklare för barnfamiljer och personer med funktionsvariation att ta tåget från Burlövs station om det fanns en pendlarparkering där de kunde parkera.

Företag kan ha svårt att se utvecklingsmöjligheter om det är ont om parkeringsmöjligheter på nordvästra sidan av stationen.

Det är viktigt med utformningen av parkeringen med hänsyn till säkerhet och trygghet. Bra upplyst, eventuellt inhägnat eller parkeringsgarage.

Förslag

Skapa pendlarparkering på båda sidor av Burlövs station.



Resecentrum vid stationstorget (Sockerbetan)

Syfte

Skapa en trygg plats runt stationstorget som är tillgängligt för alla. För att platsen ska kännas säker behövs det att människor och verksamheter är igång. Med liv och rörelse på stationstorget ökar den upplevda känslan av trygghet. De funktioner som förväntas finnas vid en populär pendlarstation bör även finnas i Burlöv.

Bakgrund

Det här är viktigt för att få ett levande område även utanför köpcentret. Idag vågar inte människor vistas på området när Burlöv Center är stängt. Det en ödslig plats på kvällar och helger som man inte vill uppehålla sig på mer än nödvändigt.

Med möjlighet att hyra cykel, stationsnära tjänster med café, möjlighet att köpa tåg och bussbiljett och bemannad toalett.

Platsen ska vara till för alla i kommunen, och inte endast de som resor med tåg/buss. Det ska finnas möjligheter att vänta på tåget/bussen i väderskyddad miljö.

Turist och reseinformation.

Förslag

Det ska finnas en bemannad träffpunkt och resecentrum.

