

Riktlinjer för utformning och reglering av parkering i Burlövs kommun

Antagna av kommunstyrelsen 2020-03-09, § 38

Syfte

Syftet med riktlinjerna är att peka ut en övergripande riktning för det framtida arbetet med utformning och reglering av parkering. Riktlinjerna berör samtliga typer av fordon både större fordon som lastbilar och bilar och mindre fordon som mopeder, cyklar, elsparcyklar, motorcyklar osv.

Målsättningar med riktlinjerna

Målsättningarna med riktlinjerna för utformning och reglering av parkering följer kommunfullmäktiges övergripande mål. Framförallt förstärks målen Attraktiva Burlöv och Trygga Burlöv. Då en väl fungerande parkering skapar en trygg och attraktiv miljö för både medborgare och verksamheter.

Tillgänglighet

- Det ska finnas en god tillgänglighet till parkering för samtliga fordonsslag vid olika målpunkter i kommunen.
- Det ska finnas en god tillgänglighet till laddinfrastruktur.

Trygghet

- Antalet uppställda skrotbilar, avställda bilar, målvaktsbilar osv. ska minimeras.
- Antalet fordon, såsom lastbilar och husvagnar, där personer övernattar i fordonet på allmän väg ska minimeras.
- Uppställning av tunga fordon i bostadsområden ska minimeras.
- Vägbanan ska kunna underhållas så att den ger ett vårdat intryck.
- Konflikter mellan boende och parkörer ska minimeras.
- Parkeringssituationen vid skolor och förskolor ska upplevas som trygg och välfungerande.

Trafiksäkerhet

- Söktrafiken som letar efter parkeringar ska minimeras.
- Gatorna ska kunna underhållas på ett sätt som gör dem säkra.
- Antalet felparkeringar, såsom dubbelparkeringar, parkering i vändzon eller liknande, som orsakas av hög parkeringsbeläggning, ska minimeras.
- Parkering och hämtning och lämning av barn på skolor och förskolor ska kunna genomföras på ett trafiksäkert sätt.

En fungerande parkeringsmarknad

- Regleringen och utformningen av parkering ska utformas så att det är möjligt att skapa en privat fungerande parkeringsmarknad.

Prioritering av olika typer av parkeringar

Trafiksäkerheten ska alltid prioriteras i första hand och där parkering är olämplig ur trafiksäkerhetssynpunkt bör parkeringsförbud eller stannaförbud införas.

Vid konflikt mellan olika typer parkeringar på allmän plats tillämpas följande prioritering:

1. kortare besöksparkeringar till boende eller verksamheter
2. längre besöksparkeringar till boende eller verksamheter
3. boendeparkering
4. parkering för anställda i verksamheter.

Om möjligt bör föreskrifter utformas så att parkering kan samutnyttjas då exempelvis boendeparkering och besöksparkering ofta sker vid olika tider på dygnet.

De ytor som ligger närmast mål- och startpunkt ska prioriteras för parkering för rörelsehindrade och cykelparkering.

På kommunalt ägd kvartersmark gäller samma prioritering förutom att det är besökare och anställda i verksamheten som parkeringen tillhör som prioriteras först. Boendeparkering prioriteras också lägst om det är en verksamhet som kvartersmarken tillhör.

Regleringar

Regleringarna ska utformas för att uppnå en belägningsgrad på högst 80–90 % och ska följa kommunens prioritering av olika typer av parkeringar samt målsättningarna i dessa riktlinjer. För att uppnå målsättningarna kan bland annat parkeringsförbud, tidsreglering, avgift och boendeparkering användas. Den reglering som väljs är den som bäst kan uppfylla målsättningarna.

Utformning

Vid utformning av parkering ska i första hand hänsyn tas till trafiksäkerheten. På platser där det är olämpligt ur trafiksäkerhets- eller trygghetssynpunkt att parkera bör det vara parkerings- eller stannaförbud. På villagator bör normalt ingen särskild utformning eller reglering ske. I villaområden med en stor andel parkörer från andra områden kan däremot reglering i form av parkeringsrutor eller liknande genomföras för att minska konflikter mellan boende och parkörer och skapa en tryggare och säkrare trafikmiljö.

Utfarter

Det är fastighetsägarens ansvar att utforma sin utfart så att transporter kan ta sig in och ut från fastigheten på ett trafiksäkert sätt. I undantagsfall, då det av någon anledning inte är möjligt att anpassa utfarten, kan parkeringsförbud placeras i anslutning till utfarten.

Generella förbud mot parkering av vissa fordon

Om uppställning av vissa fordonstyper utgör ett problem kan förbud mot vissa typer av fordon exempelvis tyngre fordon införas på vissa platser.

Laddinfrastruktur

Kommunen ska verka för tillgänglig laddinfrastruktur på både allmän platsmark och kvartersmark.

Cykelparkering

Kommunen ska erbjuda attraktiv och säker parkering för cykel vid kommunens olika målpunkter där kommunen är fastighetsägare. Parkeringen ska där behov finns vara anpassad för olika typer av cyklar, exempelvis lådcyklar och cykelvagnar.

Gatuunderhåll

För att kunna sköta gatuunderhållet ska servicedagar alternativt datumparkering införas där behovet finns.

Dokumenttyp	Riktlinjer
Dokumentnamn	Riktlinjer för utformning och reglering av parkering i Burlövs kommun
Beslutsorgan	Kommunstyrelsen
Antagen	2020-03-09, § 38
Diarienummer	KS/2020:57-514
Beslutad med stöd av	-
Kungjord	-
Ikraftträdande	2020-03-09
Historik	-
Dokumentansvarig	Gatuchef
Förvaltning	Kommunledningsförvaltningen